



TRX-4 Traxx® Kettenantrieb für Fahren in jedem Gelände – Installationsanleitung

Umfasst Teilnr. 8880

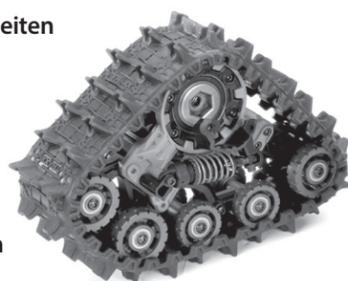
Der Kit beinhaltet:

- TRX-4 Traxx (2 vorne, 2 hinten)
- 2,5 x 12 mm-Kopfschrauben (8)
- 17-mm-Radschlüssel

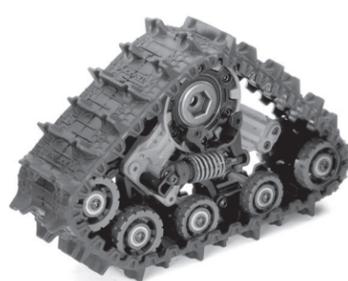
Für optimale Leistung (separat verkauft):

Teilnr.	Beschreibung
2250	Digitaler Servo mit hohem Drehmoment 300 eisenlos, Metallzahnäder (Kugellager), wasserdicht
2255	Digitaler Servo mit hohem Drehmoment 300 bürstenlos, Metallzahnäder (Kugellager), wasserdicht
8247X	Servohorn, Lenkung, Metall/ 3x14 Halbrundkopfschrauben (1)
2262	BEC, komplett (beinhaltet Empfängerbox-Abdeckung und dichtungen)

Hinweis: Das TRX-4 Traxx-Set beinhaltet einen Antriebseinheiten für jede Ecke des Modells und weisen eine Markierung auf, damit sie beim Einbau nicht verwechselt werden können: **vorne links, vorne rechts, hinten links, hinten rechts.** Die Antriebseinheiten müssen in der richtigen Position installiert werden, damit sie richtig funktionieren.



Vorne Rechts



Hinten Rechts



Vorne Links



Hinten Links

Hinweis: Die Fahrzeugkarosserie, die vorderen/hinteren Stoßfänger oder die Schwellerschutzrohre müssen nach der Installation der Traxx-Antriebseinheiten eventuell geringfügig angepasst werden, damit sie wieder die richtigen Abstände aufweisen. Die hinteren Stoßdämpfer sind mit einer Federwegbegrenzung ausgestattet, damit nur minimale Zuschnitte an der Karosserie erforderlich sind. Für mehr Beweglichkeit der Kettenantriebe auf unebenem Gelände können Sie die Federwegbegrenzer ausbauen. Allerdings müssen Sie in diesem Fall eventuell die Karosserie weiter ausschneiden. Installieren Sie den TRX-4 Höherlegungs-Kit (Teilenummer 8140, 8140R oder 8140X, separat verkauft) für zusätzliche Höhe und Freiraum der Karosserie.

⚠ VORSICHT: FAHREN SIE IN EINEM KLEINEN GANG

An Modellen, die mit einem Zweigang-Getrieben ausgestattet sind, fahren Sie mit einem niedrigen Gang, um ein Überhitzen und eine permanente Beschädigung des Motors zu verhindern. An Modellen, die mit einem Eingang-Getriebe ausgestattet sind, ist die Übersetzung ab Werk (Ritzel mit 17 Zähnen und Zahnrad mit 39 Zähnen) für die allgemeine Verwendung auf den meisten Untergründen geeignet mit einer NiMH- oder 2s-LiPo-Batterie. Wenn Sie auf Schlamm oder Schnee fahren wollen, oder bei Verwendung einer 3s LiPo-Batterie, müssen Sie die ab Werk eingesetzte Getriebeübersetzung vor dem Fahren mit einem 11-Zahn-Ritzel und einem 45-Zahn-Kettenrad ersetzen.

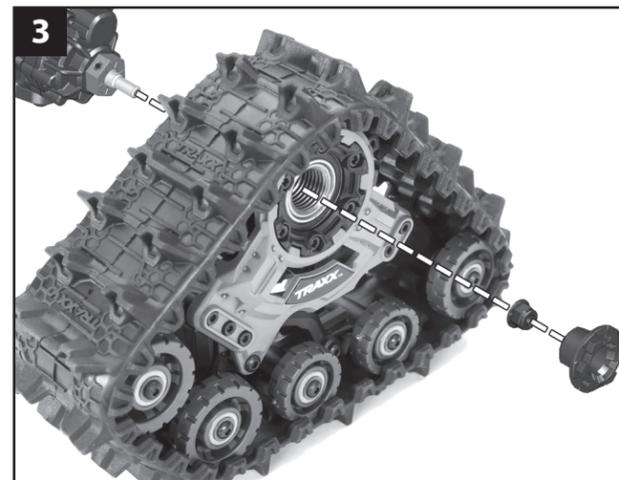


1 Nehmen Sie die M4 x 0,7mm-Radmutter von den Achsschenkeln ab und nehmen Sie alle vier Räder und Reifen. Bewahren Sie die Radmutter für die spätere Wiederverwendung auf.

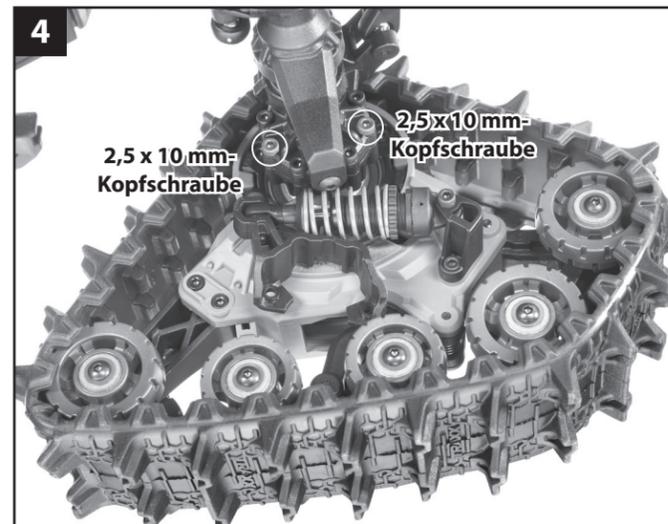
M4 x 0,7mm Radmutter



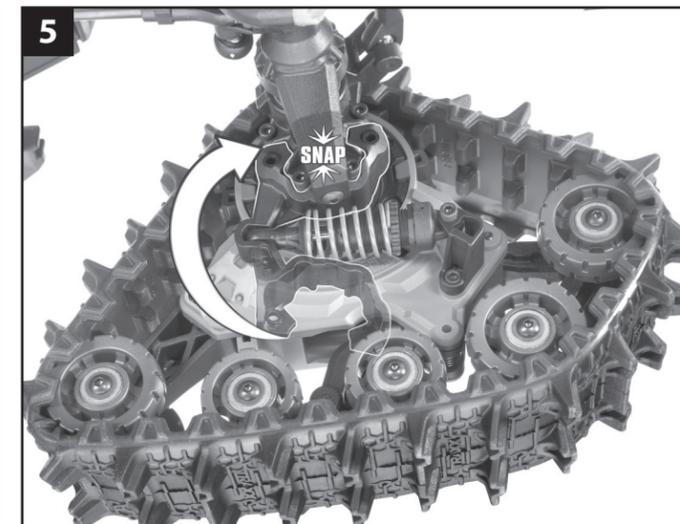
2 Entfernen Sie die Achsschenkelmutter aus den Traxx-Antriebseinheiten mit dem mitgelieferten 17mm Radmutternschlüssel.



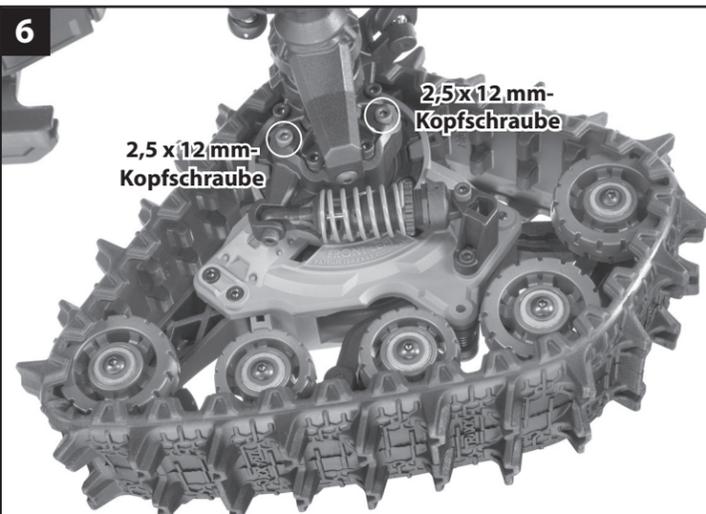
3 Installieren Sie die Antriebseinheiten an den Achsschenkeln und setzen Sie die vier Radmutter. Ziehen Sie die Mutter fest an. Installieren Sie die Achsschenkelmutter.



4 Nehmen Sie die zwei 2.5x10-Kopfschrauben an den Portalantrieben ab.



5 Installieren Sie die Verdrehsicherungen an den Portalgetrieben. Positionieren Sie die Sicherungen an den Getrieben, bis die Laschen an den Sicherungen einrasten.



6 Sichern Sie die Sicherungen mit den im Lieferumfang enthaltenen 2,5x12-mm-Kopfschrauben (2).

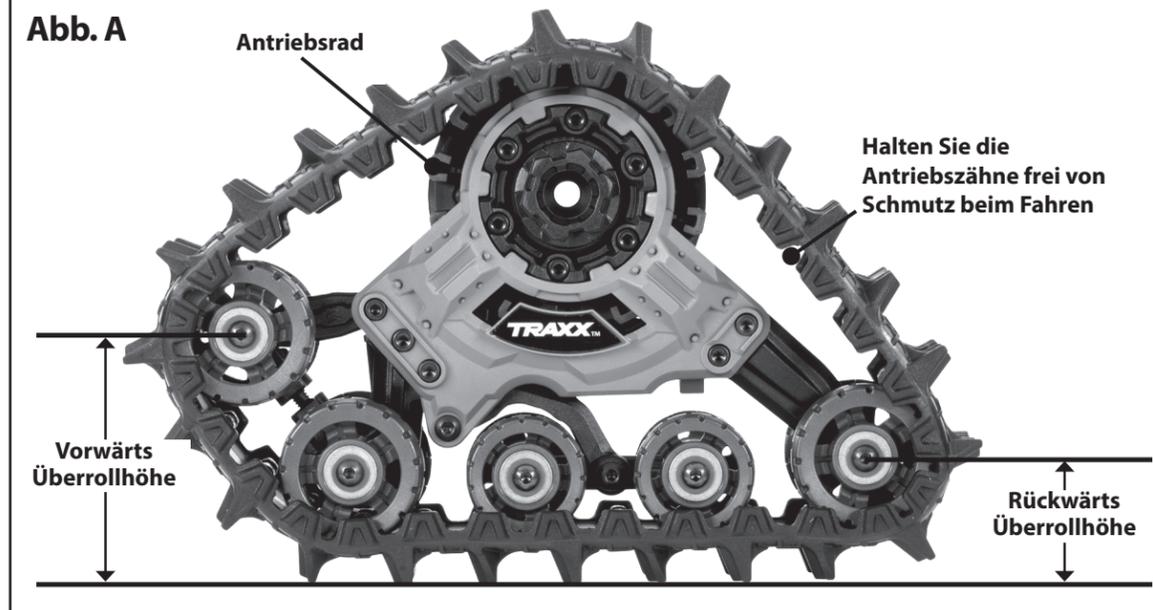
Tipps zum Fahren

- Halten Sie die Antriebszähne an der Innenseite jeder Gummikette frei von Schmutz, um zu verhindern, dass die Kette sich beim Fahren aus ihrer korrekten Position bewegt oder vom Antriebsrad abspringt.
- Gelegentlich kann das Antriebsrad auf den Antriebszahn des Kettenantriebs überspringen. Das ist normal und verursacht keine Schäden an Ihrem Modell. Überprüfen Sie Ihre Modell und die Umgebung auf Hindernisse oder Blockierungen und/oder positionieren Sie Ihr Modell neu, bevor Sie mit dem Fahren fortfahren.
- Beachten Sie die Überrollhöhe, wenn Sie über hohe Hindernisse fahren. Versuchen Sie nicht, auf Hindernisse zu klettern, die höher sind als die Überrollhöhe der Traxx (Abb. A). Fahren Sie besonders vorsichtig, wenn Sie mit Kettenantrieben rückwärts fahren. Die hinteren Kettenantriebe haben eine viel geringere Überrollhöhe als die vorderen, manche Hindernisse sind für die hinteren Antriebe eventuell zu hoch.
- Erhöhte Traktion der Gummiketten kann zur Folge haben, dass Ihr Modell sich auf eine Seite neigt, wenn Sie in tiefem Schnee oder dickem Matsch fahren. Dies wird als Drehmomentverdrehung bezeichnet. Mit dem Einbau stärkerer Tragfedern können Sie diese Drehmomentverdrehung im Chassis verringern und Ihrem Modell zusätzliche Stabilität verleihen.

Wartung

- Halten Sie die Traxx-Antriebseinheiten immer frei von Schmutz, Schnee, Schlamm usw. Sprühen Sie alle Metallkomponenten, Schrauben, Lager und Buchsen mit WD-40® oder einem ähnlichen wasserdrängenden leichten Öl ein. Am besten nehmen Sie die Gummiketten ab, um Zugang zu allen Bereichen zu erhalten, sodass Sie sämtliche Baugruppen komplett reinigen können.
- Reinigen Sie die Antriebseinheiten mit einem Wasserschlauch mit Spritzdüse. Wenn kein Wasserschlauch verfügbar ist, können Sie die Antriebseinheiten auch in klarem Wasser laufen lassen, zum Beispiel in einem Fluss, Bach oder einem flachen Teich, um den größten Teil des angesammelten Schlammes von den Kettenantrieben zu entfernen. Entfernen Sie sämtliches auf den Kettenantrieben verbliebenes Wasser mit Druckluft.
- Lassen Sie Schlamm NICHT auf den Antriebseinheiten antrocknen. Dadurch verändert sich die Größe der Baugruppen, sodass Sie die Baugruppen ausbauen und sorgfältig reinigen müssen.
- Befüllen Sie die Anti-Rotations-Stoßdämpfer (Öldruckstoßdämpfer) mit 40WT-Silikonöl, falls erforderlich.

Abb. A



Antriebsrad

Halten Sie die Antriebszähne frei von Schmutz beim Fahren

Vorwärts Überrollhöhe

Rückwärts Überrollhöhe

Ersatzteilliste

Komponenten der Achse

8887	Achsscherkel (1)
8896	Achsscherkelmutter (4)
8886X	Achsscherkelmutter, 6061-T6 Aluminium (blau-eloxiert) (4)
8886A	Achsscherkelmutter, 6061-T6 Aluminium (grün-eloxiert) (4)
8886G	Achsscherkelmutter, 6061-T6 Aluminium (grün-eloxiert) (4)
8886R	Achsscherkelmutter, 6061-T6 Aluminium (rot-eloxiert) (4)

Lager und Buchsen

8892	Kugellager-Set, TRX-4® Traxx™, mit schwarzem Gummi abgedichtet, Edelstahl (enthält 5 x 11 x 4 mm (40), 20 x 32 x 7 mm (2), und 17 x 26 x 5 mm (2) Kugellager/ 5 x 11 x 0,5 mm mit PTFE beschichtete Unterlegscheiben (40)) (für 1 Paar Ketten vorne und hinten)
5116A	Kugellager, mit schwarzem Gummi abgedichtet (5x11x4mm) (2)
5107A	Kugellager, mit schwarzem Gummi abgedichtet (17x26x5mm) (2)
5196A	Kugellager, mit schwarzem Gummi abgedichtet (20x32x7mm) (2)
5107X	Kugellager, mit schwarzem Gummi abgedichtet, Edelstahl (17x26x5mm) (2)
5196X	Kugellager, mit schwarzem Gummi abgedichtet, Edelstahl (20x32x7mm) (2)
8889	Lageraufnahme, innen (2) / außen (2)
1675	Buchsen, selbstschmierend (5x11x4mm) (14)

Hardware

5150	E-Clips, 1,5 mm (24)
8894	Befestigungsmaterial, schwarzer Edelstahl, TRX-4® Traxx™ (enthält alle Edelstahl-Befestigungsmaterial auf Teilen 8880, TRX-4® Traxx™ verwendet)
1985	PTFE-beschichtete Unterlegscheiben, 5 x 8 x 0,5 mm (20) (zur Verwendung mit den Kugellagern)
3236	2,5 x 12 mm Maschinenschrauben (6)
2620	2,5 x 23 mm Maschinenschrauben (6)
3215	Schrauben, 2,5x6 mm Verschleißkopf bearbeitet (Sechskantschlüssel) (6)
3965	2,5 x 8 mm Maschinenschrauben (6)
2576	Schrauben, 3x8mm Halbrundkopf bearbeitet (Sechskantschlüssel) (6)
8886	Achsscherkelmutter (4)
5480X	Radschlüssel, verkeilt, 17 mm

Gummiketten

8895	Kettenantriebe für jedes Gelände, TRX-4® Traxx™ (vorne, links oder rechts) (Gummi) (1)
8896	Kettenantriebe für jedes Gelände, TRX-4® Traxx™ (hinten, links oder rechts) (Gummi) (1)
8877	Kettenantriebe für tiefes Gelände, TRX-4® Traxx™ (komplettes Set, vorne und hinten) (Gummi) (4)
8878	Kettenantriebe für tiefes Gelände, TRX-4® Traxx™ (vorne, links oder rechts) (Gummi) (1)
8879	Kettenantriebe für tiefes Gelände, TRX-4® Traxx™ (hinten, links oder rechts) (Gummi) (1)

Stoßdämpfer (GTR)

7066X	Gehäuse, GTR Stoßdämpfer (hart-eloxiert, PTFE-beschichtetes Aluminium) (1)
7066	Gehäuse, GTR Stoßdämpfer (formgepresstes Verbundmaterial) (2)
7065	Verschlussteile und Federteile, GTR-Stoßdämpfer (oberes Verschlussteil (2) / Hohlkugeln (4) / Bodenkappe (2) / obere Halterung (2) / untere Halterung (2))
7028	Hohlkugeln (20)
7067	Kolben, Dämpfer (2 x 0,5 mm Loch, rot) (4) / Hubbegrenzer (4)
7062	Nachhausset, GTR zusammengesetzt Stoßdämpfer (X-Ringe, Blasen, Kolben, E-Clips, Stoßdämpfer-Gelenkköpfe, Hohlkugeln) (erneuert 2 Stoßdämpfer)
7063	Welle, GTR Stoßdämpfer (2)
7063T	Welle, GTR Stoßdämpfer, TIN-beschichtet (4)
8885	Stoßdämpferhalterung (Rahmen, links (2), Rahmen, rechts (2) / Portalhalterungen (jeweils 1, vorne (links und rechts), hinten (links und rechts))
7061	Stoßdämpfer, GTR-Verbund (montiert, ohne Federn) (2)
7061X	Stoßdämpfer, GTR harteloxiert, PTFE-beschichtetes Gehäuse mit TIN-Wellen (komplett montiert, ohne Federn) (4)
7145	Feder, Stoßdämpfer (GTR) (Grad 1,76 orange) (1 Paar)
7146	Feder, Stoßdämpfer (GTR) (Grad 1,92 grün) (1 Paar)
7147	Feder, Stoßdämpfer (GTR) (Grad 2,06 hellbraun) (1 Paar)
7148	Feder, Stoßdämpfer (GTR) (Grad 2,22 schwarz) (1 Paar)

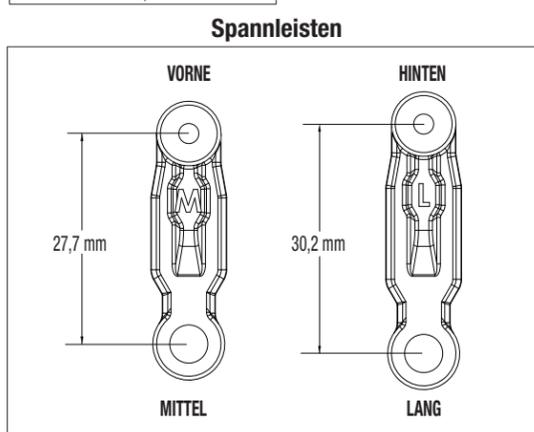
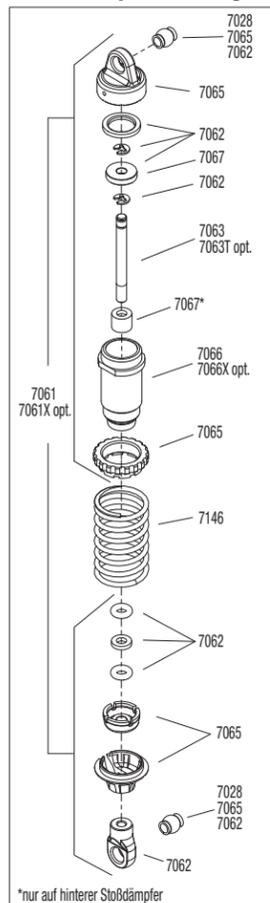
Kettenantriebe

8890	Antriebsrad (1)
8888	Feder (4)
8891	Spannräder (6) / Straßenträder (4)
8881	Traxx™, vorne, links (montiert) (erfordert Achsscherkel Teilenummer 8887, montierte GTR-Stoßdämpfer Teilenummer 7061 sowie Gummikette Teilenummer 8895)
8882	Traxx™, vorne, rechts (montiert) (erfordert Achsscherkel Teilenummer 8887, GTR-Stoßdämpfer Teilenummer 7061 sowie Gummikette Teilenummer 8895)
8883	Traxx™, hinten, links (montiert) (erfordert Achsscherkel Teilenummer 8887, GTR-Stoßdämpfer Teilenummer 7061 sowie Gummikette Teilenummer 8896)
8884	Traxx™, hinten, rechts (montiert) (erfordert Achsscherkel Teilenummer 8887, GTR-Stoßdämpfer Teilenummer 7061 sowie Gummikette Teilenummer 8896)

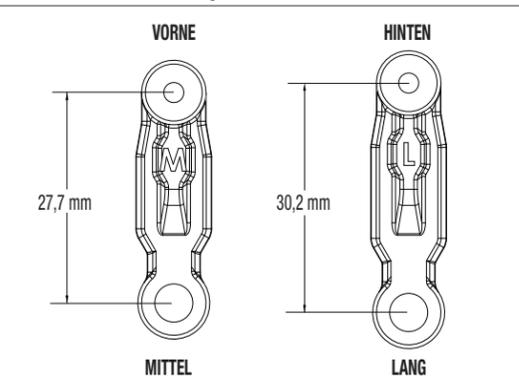
Rädern

8890	Antriebsrad (1)
8891	Spannräder (6) / Straßenträder (4)

Stoßdämpfer-Montage

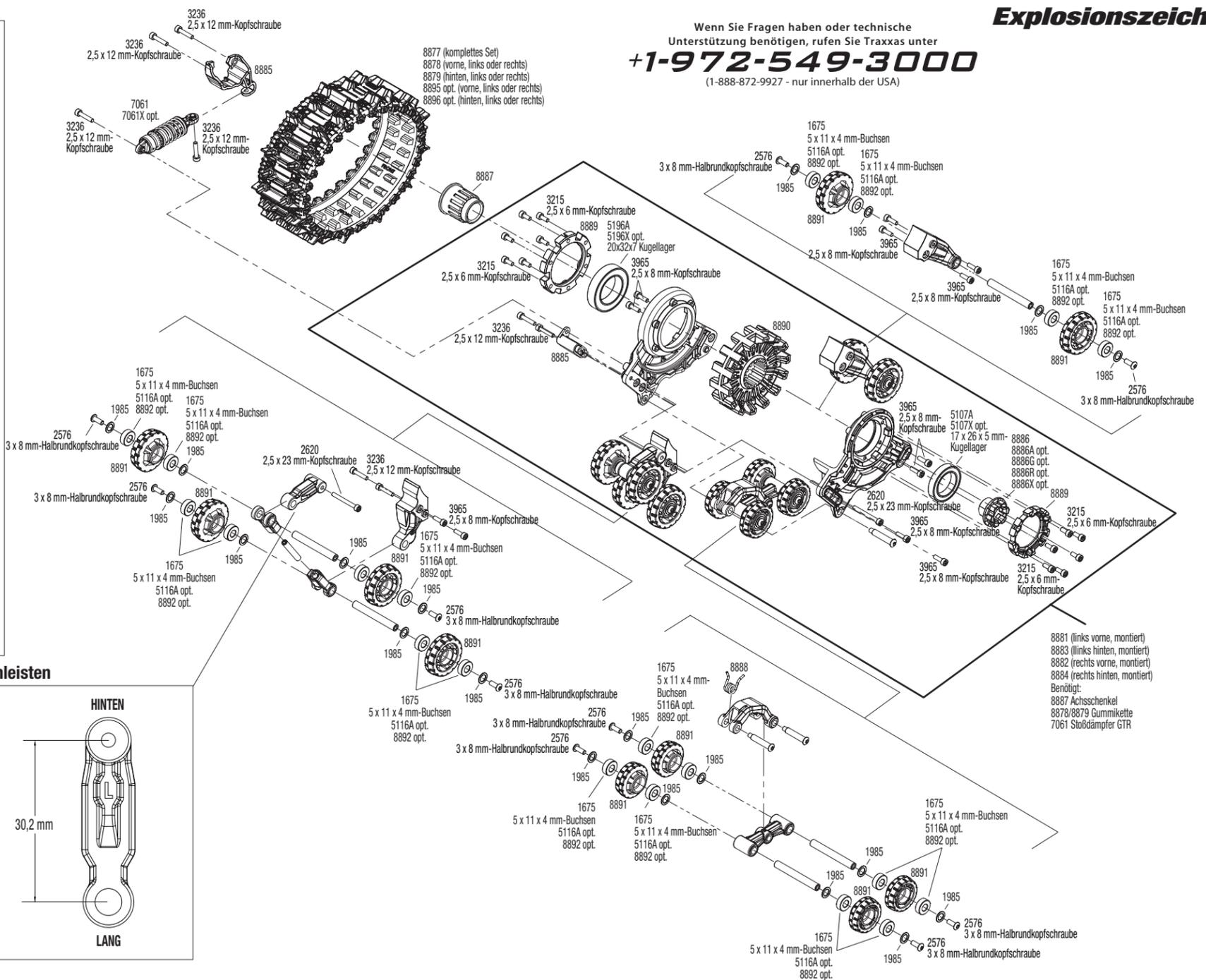


Spannleisten



Explosionszeichnung

Wenn Sie Fragen haben oder technische Unterstützung benötigen, rufen Sie Traxxas unter **+1-972-549-3000** (1-888-872-9927 - nur innerhalb der USA)



Einstellung der Kettenspannung
Hinweis: Die Kettenspannung wurde ab Werk voreingestellt und muss normalerweise nicht verändert werden. Falls mehr Spannung gewünscht wird, nehmen Sie die Spannleiste ab und stellen Sie die Spannung ein.

1. Nehmen Sie die 2,5x23-mm-Kopfschrauben von der Kettenantriebsspannleiste ab (T1).
2. Lösen Sie die Spannleiste und klappen Sie sie auf das Chassis; nehmen Sie das Chassis vom Kettenantrieb ab (T2).
3. Lösen Sie den Spanner (T3) auf die gewünschte Kettenspannung (2,5 mm ist die Werkseinstellung) (T4).
4. Installieren Sie die Komponenten wieder in der umgekehrten Reihenfolge.

VORSICHT! Stellen Sie die Spannung vorsichtig ein. Zu hohe Spannung kann eine sehr hohe Belastung des Antriebsstrangs, einen Ausfall des Motors und/oder frühzeitige Abnutzung von Kettenkomponenten zur Folge haben.

